

> La Siggy's Cup prend la direction du CHL... pour une année

Dès que le vent soufflera...

...ils repartiront! Du moins l'espèrent-ils, car cette seconde édition de la Siggy's cup fut, pour l'ensemble des participants, un grand moment de sport, de découverte et d'amitié.

RACHID KERROU

«Ils méritent leur victoire», soulignait, Carlo Faber, de l'équipage Zitha, à l'issue des quatre jours de régates qui ont vu le triomphe de l'armada du Centre hospitalier Luxembourg. A bord de Ucanca et Quorum, barrés respectivement par Eric Degrotte et Patrick Stoffel, les «CHL» ont tout simplement décroché deux des trois premières places, leur faisant dire – entre deux rasades de champagne – qu'un troisième équipage serait le bienvenu l'année prochaine pour truster les trois marches du podium et asseoir durablement leur leadership sur des concurrents qui n'ont pourtant pas ménagé leurs efforts... Ça chambre un peu, mais toujours dans la bonne humeur!

A l'autre bout du restaurant, Ron et Thorsten – tous deux pilotes chez Cargolux – rendent eux aussi hommage aux vainqueurs mais ne peuvent s'empêcher de penser

qu'ils ont franchi la ligne d'arrivée en tête à deux reprises (sur quatre épreuves) faisant montre d'une audace et d'un sens tactique qui ont bien alimenté les débats d'après-course: «Nous sommes très contents de notre performance mais le système de handicaps ne nous est pas favorable», indiquaient les deux pilotes tout heureux, durant quelques jours, de passer des 500 nœuds de leur 747 au 5 nœuds de leur monocoque.

Côté Zitha, on incrimine plutôt le vent «aussi capricieux à Palma que partout ailleurs sur le globe», plaisante Carlo Faber, qui en a vu d'autres mais qui espérait tout de même renouveler la bonne performance réussie l'année précédente à Hyères.

Le vent en effet, s'est fait attendre. La seconde épreuve de la régates a même failli être annulée, immobilisant la centaine de marins luxembourgeois dans la superbe anse d'Isla Cabrera, moment choisi par Ariane Rey et son invitée Jesse Reyters pour piquer une tête dans les eaux presque tièdes de la Méditerranée: «Elle est trop bonne!», confirmait Jesse, la sympathique mais un peu timide ambassadrice du Télévie.

Elle est vite imitée par Roger Wirion qui n'a pas hésité à effectuer à la nage les quelques mètres qui séparaient son monocoque du bateau-comité pour se réapprovisionner en café dont son équipage faisait visiblement une grosse consommation. Pour le reste, «On n'a manqué de rien!», reconnaissait satisfait le médecin skipper avant de regagner Luxembourg.

NÉOPHYTES

Le breuvage favori n'était pas

forcément le même chez les néophytes du CRP-Santé qui, à défaut de prétendre aux premiers rôles dans la course, ont constamment insufflé un vent de bonne humeur et d'enthousiasme, une manière sans doute de prolonger les festivités qui ont marqué le vingtième anniversaire de leur établissement: «C'est une expérience géniale, qui renforce les liens entre collègues et à ce titre on aimerait beaucoup remettre ça», suggère Stéphane Tholl – membre du bateau comité – qui a usé de tous les stratagèmes pour avantager ses collègues mais «malheureusement sans succès», plaisante-t-il volontiers.

Peut-être auraient-ils dû comme l'équipage Cargolux lors de l'ultime course, confier la barre à Jesse Reyter.

Cette dernière, lancée comme une balle grâce à un vent qui frisait les 13 nœuds, a failli surprendre les membres du bateau-comité, qui venait tout juste d'installer la ligne d'arrivée: «Jesse est res-

tée concentrée pendant toute la course, elle n'a jamais dévié d'un centimètre du cap qui lui était fixé.» confirme Thorsten très sensible – comme l'ensemble des participants – au combat que l'adolescente a mené pour retrouver la

santé. De beaux souvenirs en perspective pour toute l'armada grand-ducale qui – mais ce n'est pas encore officiel – mettra sans doute le cap sur la Grèce pour la prochaine édition de la Siggy's cup.



Le vent s'est fait attendre au départ de la superbe anse d'Isla Cabrera

photo: rachid kerrou

CLASSEMENT

1. **CHL1** sur Quorum, barré par Eric Degrotte
2. **SEO** sur Lyra (Patrick Biwer)
3. **CHL2** sur Ucanca (Patrick Stoffel)
4. **Stein** sur Baba VI (François Stein)
5. **Cargolux** sur Estrella Mar (George Karambilas)
6. **Champ 8** sur Seny (Jean François)
7. **KBL** sur Kiss Me Quick (Denis Flaba)
8. **Saint-Louis** sur Moondance (Raoul dabe)
9. **Zitha** sur Tuski (Roger Wirion)
10. **Euroline** sur Delovely (Erwin Kellendonk)
11. **Satlynx** sur Coll de Dama (Elmar Knoll)
12. **CRP-Santé** sur Cash (Roger Petry)
13. **Sodexo** sur Winddancer (Roby Reiland).

BATEAU-COMITÉ

Pour organiser la compétition dans les règles de l'art, la directrice de course, Ariane Rey, s'est appuyée sur des valeurs sûres qui se complètent admirablement:

- Patrick Reeffer, le skipper du bateau-comité, pédopsychiatre lorsqu'il n'est pas en mer, aurait pu sans aucun doute briguer la victoire s'il n'était pas «le bras droit» d'Ariane sur la régates.

- Claude Bettendorff, pilote du zodiaque et homme à tout faire, au départ et à l'arrivée, dernier couché, premier levé!

- Nick Goerens, étudiant en Ingénierie maritime à Delft aux Pays-Bas, participe toute l'année à de nombreuses régates et en connaît tous les astuces. c'est lui qui était en charge du classement et des calculs de handicaps.

- Stéphane Tholl, chercheur au CRP-Santé.

Il a accepté de délaissé un peu ses sympathiques collègues pour seconder avec beaucoup d'humour et de bonne humeur Ariane et Claude dans les phases de départ et d'arrivée.

AUX QUATRE VENTS

Hissez haut!

Le Roude Léiw flottait fièrement au mât des 14 bateaux qui composaient la flotte grand-ducale.

Eau bière et café

Voici les seules denrées qui ont dû faire l'objet d'un léger réapprovisionnement durant la régates, il est vrai que le soleil s'est montré particulièrement généreux durant toute la course.

Polyglottes ou presque

La langue de communication officielle sur la régates est l'anglais, mais le français, le luxembourgeois, l'allemand et l'italien reprenaient leurs droits à peine la ligne d'arrivée franchie.

Pot

Les cabines du bateau-comité étaient flambant neuves. Seul écueil, la taille des WC, incapables d'accueillir dans toutes les largeurs un séant d'adulte de plus d'1m90.

Baignade

si bon nombre de concurrents ont sciemment piqué une tête dans la grande bleue notamment lors de la pause dans la superbe anse d'Isla Cabrera, d'autres plus distraits, ont été les victimes d'un ponton trop étroit et ont goûté bien malgré eux aux eaux un peu moins claires du club nautique de Palma.



photo: Claude Bettendorff

Briefing des skippers mené de main de maître par Ariane Rey